

Výroční zpráva občanského sdružení MHD ŽIVĚ.cz za rok 2012

Členové

Členy sdružení se v roce 2012 stali: L. Šumský, M. Bůžek, T. Boruta, P. Hrůza, D. Stangel, L. Majerník a M. Burek.

V roce 2012 ze sdružení vystoupili: L. Kopřiva, M. Burek

V r. 2012 byli ze sdružení vyloučeni: L. Šumský

Činnost

- redakční, novinářská a fotografická činnost vykonávána permanentně v průběhu roku, výstupy zveřejňovány na webových stránkách www.mhdzive.cz,
- členové sdružení se stali signatáři Petice proti zbourání vlakového nádraží v Havířově, sdružení jakožto celek navíc vyjádřilo podporu autorům petice. D. Kunz a M. Podloučka byli v Havířově přítomni na slyšeních a veřejných přednáškách týkajících se nádražní budovy,
- sdružení přislíbilo mediální a členskou pomoc při zpracovávání a publikování Analýzy dopravního chování obyvatel městské části Poruba vzhledem k rekonstrukci Svinovských mostů,
- v redakčním úseku zpracován speciál TEDOM 2004-2012 a speciál o rekonstrukci Svinovských mostů,
- v rámci vizuální prezentace, designu a grafiky bylo ve spolupráci s M. Mikulou vytvořeno nové logo, D. Kunz se pak postaral o tvorbu a tisk vizitek,
- spolupráce sdružení s Centrem dopravního výzkumu na zprávě pro Ministerstvo dopravy ohledně přístupnosti MHD pro osoby s omezenou pohyblivostí a tedy podílu nízkopodlažních vozidel ve velkých městech Moravskoslezského kraje,
- sdružení poskytlo pomoc M. Podloučkovi při zakládání občanského sdružení Efektivní doprava pro Havířov a okolí.
- sdružení uspořádalo rozlučkovou jízdu s vozy Karosa B732 v Ostravě. Tato se konala s vozem ev. č. 6440,
- zástupci sdružení se účastnili veletrhů Czech Raildays a Czechbus, oslav 100 let lanové dráhy v Karlových Varech a Dne otevřených dveří v Dopravním podniku měst Most a Litvínov,
- sdružení vyvinulo petiční iniciativu za dopravně-bezpečnostní úpravy křižovatky ulic Na Lukách, Mitrovická, Proskovická, Staroveská a Starecká v Ostravě – Staré Bělé,
- sdružení finančně a fyzickou prací svých členů přispělo M. Plačkovi na koupi autobusu Karosa B731,
- sdružení uspořádalo výletní jízdu s vozem Karosa B731 majitele M. Plačko,
- sdružení se účastnilo soutěže, která je tematicky založená na šetření přírodních zdrojů, ochranu přírody a energetiku. Za sdružení byl do soutěže CEE Bankwatch network. Za sdružení odeslal projekt týkající se elektromobility – na nových přestupních terminálech v Ostravě projektujeme zřídit půjčovny elektromobilů a jízdních kol a z terminálů díly elektromobility učinit nízkonákladové, inteligentní a energeticky úsporné objekty. Ten se mezi 51 soutěžními projekty umístil na krásném 14. místě.

Hospodaření

PŘÍJMY:

Účelové příspěvky od členů: 4150 Kč

Mimořádné příspěvky od členů: 3250 Kč

Dary od členů: 1571 Kč

VÝDAJE:

Provoz webových stránek: 1441 Kč

Autobus Karosa B731 (opravy, nafta): 3000 Kč

Organizace výletních akcí a jízd: 1630 Kč

Administrativa (razítko, vizitky, tisk, korespondence): 1089 Kč

Bankovní poplatky: 27 Kč

ZŮSTATEK:

1914 Kč

Za předkládající výbor:

.....

Daniel Kunz

.....

Matěj Kaloč

.....

Martin Plačko

V Ostravě dne

28. 12. 2012