

Zápis z 11. členské schůze Občanského sdružení MHD ŽIVĚ.cz

(8. 12. 2012, Restaurace U Srubu)

I.

Dne 8. prosince 2012 proběhla 11. členská schůze občanského sdružení MHD ŽIVĚ.cz.

II.

Přítomní členové: 5 (Daniel Kunz, Martin Plačko, Matěj Kaloč, Petr Hrůza, Martin Bůžek)

Omluveni: 3 (Daniel Stangel, Lukáš Simonides, Michal Podloučka)

Neomluveni: 3 (Lukáš Šumský, Tomáš Boruta, Lukáš Majerník)

Hosté: 1 (Robin Balon)

Členské schůze se zúčastnilo 6 osob, nebyla tedy v souladu se stanovami usnášeníschopná.

III.

Na úvod byl jednohlasně zvolen zapisovatelem D. Kunz. Ten shrnul úvodním slovem činnost sdružení za uplynulý rok a apeloval na některé nedostatky. Členy varoval kvůli neaktivitě některých z nás. Z posledních dvou schůzí bohužel vyplynulo na povrch, kdo o členství skutečně má zájem a kdo nejspíše ne.

IV.

Členové promluvili ohledně aktuálních událostí. D. Kunz hovořil o své účasti na semináři Japonské čisté technologie v pražském Hotelu Diplomat. Zástupci japonských korporací představovali nové elektrické systémy, baterie a nové, inovativní a úsporné využití elektromobilů ve společnosti. Dále jsme pak byli seznámeni s účastí D. Kunze na veletrhu Czechbus, na dnech ROPID a na pražské mikulášské vyjížďce historické tramvaje.

M. Bůžek opět informoval o svém videu, které už je zhotoveno a zašle členům na něj odkaz.

M. Plačko pokračoval v kritice neaktivity některých členů, především v narychlo svolaném projektu zaslání do soutěže s o 35 tis. Kč s EU. Poznamenal také to, že Dopravní podnik Ostrava přijde příští rok o významné finance, čímž vyjádřil nejistotu pro zaměstnance i očekávané březnové rušení spojů. Dozvěděli jsme se také, že na lince ostravské č. 23 definitivně dojezdila na celodenních kurzech vozy Karosa Irisbus, které díky rekonstrukci vozovky v Rychvaldě mohou nahradit Solarisy. M. Plačko uzavřel svůj příspěvek kritikou na neefektivnost vydávání (vozových) jízdních řádů v ostravském dopravním podniku.

P. Hrůza přednesl omluvnou zprávu od M. Podloučky, dále se krátce vyjádřil nad počátečním krachem provozu železničního dopravce Leo Express a nad vybavením souprav. Jakožto

zástupce havířovské buňky informoval o připravených změnách v havířovské MHD a opět upozornil na nedostatečnou informovanost cestujících.

M. Kaloč přidal postřeh ohledně označování jízdenek v ostravské MHD. Vznikl spor, kdy je jízdenka označena platně a kdy neplatně a kdy je již znehodnocena a kdy ne. Krátce tak reagoval na výtky M. Plačka ohledně neaktivity a informoval o neestetickém zbarvení tramvajové soupravy, jež dříve nesla reklamu KiKa. Na závěr doplnil, že provoz trolejbusu Škoda (předposlední s cedulovou orientací) je u konce.

Diskusní kolečko uzavřel host Robin Balon. Hovořil o MHD v Uherském Hradišti. Problém je především nevyhovující frekvence spojů mezi některými sousedními částmi a obcemi, někde je zvoleno špatné rozmístění a frekvence zastávek. Některé ze sedmi provozovaných linek mají souběh. R. Balon vyjádřil možnou spolupráci se sdružením od ledna roku 2013.

V.

Veletrh Czcchebus: D. Kunz rozdál přítomných propagační materiály některých vystavovatelů, M. Plačko hovořil o svém rozhovoru s Ing. Chudým ze společnosti SOR. Libchavský výrobce se dle jeho slov chystá dodat 70 kloubových autobusů do Prahy, první EV-busy testuje už i v Německu. SOR stejně jako Iveco Irisbus plánuje facelift svých vozů. SOR kvůli zájmu a požadavkům ze Švýcarska plánuje univerzální nový design, kdežto Iveco, které se mj. chlubilo splněním emisní normy Euro 6 u svých nejnovějších vozů, chystá facelift modelu Citelis. Na závěr jsme se dozvěděli od zástupců společnosti produkující minibusy Stratos, že právě Stratosy by měly zavítat i do ostravského dopravního podniku.

VI.

Na závěr D. Kunz seznámil přítomné se zněním projektů, které zaslal do soutěže pořádané CEE Bankwatch network. Za sdružení odeslal projekt týkající se elektromobility – na nových přístupných terminálech v Ostravě projektujeme zřídit půjčovny elektromobilů a jízdních kol a z terminálů díly elektromobility učinit nízkonákladové, inteligentní a energeticky úsporné objekty.

Druhý projekt se týkal návrhu revitalizace brownfieldu v Ostravě – Hrušově, kde projektujeme zřídit cyklostezku a parní dráhu.

VII.

Aktuální zůstatek financí: 1946 Kč (účet – 732 Kč, hotovost – 1214 Kč)

VIII.

Na závěr hovořili D. Kunz a M. Plačko o možných budoucích scénářích směřování činnosti sdružení, bohužel nikdo se již dále s návrhy nepřidal.

zapsal: D. Kunz
ověřil: M. Plačko

Příloha: Presenční listina ze dne 11. 11. 2012

V Ostravě
dne 11. 11. 2012