

Zápis z 8. členské schůze Občanského sdružení MHD ŽIVĚ.cz konané dne 22. září 2012 v Restauraci U Srubu (Ostrava - Dubina)

- přítomni členové: 7 (D. Kunz, P. Hrůza, D. Stangel, M. Podloučka, M. Kaloč, L. Šumský, M. Bůžek)
- omluveni: 3 (T. Boruta, L. Majerník, M. Plačko)
- neomluveni: 1 (L. Simonides)
- hosté: 1 (M. Burek)

Členská schůze tedy byla v souladu se stanovami usnášeníschopná.

- 1) Zapisovatelem pro tuto schůzi byl zvolen D. Kunz;
- 2) Během placení a účtování byly rozdány a představeny nové vizitky pro členy sdružení;
- 3) Z audionahrávky zazněla zpráva nepřítomného M. Plačka, který informoval o průběhu následujících akcí, kterých se zástupci sdružení zúčastnili: Oslavy 100 let lanové dráhy Diana v Karlových Varech, Den otevřených dveří v autobusových garážích Ostrava – Poruba a Den otevřených dveří v Dopravním podniku měst Most a Litvínov. Dále informoval členy o možnostech blížící se slavnostní jízdy s vozem Karosa B731 a apeloval na členy ohledně platby mimořádných příspěvků;
- 4) D. Kunz přednesl zprávy ze schůze dozorčí rady a výboru sdružení;
- 5) M. Kaloč doplnil informace o hospodaření, vyúčtování vizitek a aktuálním zůstatku na kontu;
- 6) D. Kunz informoval o nutnosti řádně označit sídlo sdružení viditelnou cedulí a s tím spojenými náklady. Dále představil vytvořený grafický návrh oné cedule, která se dá jako leták použít i k dalším informačním a propagačním účelům;
- 7) M. Podloučka přinesl aktuální informace z činnosti sdružení Efektivní veřejná doprava pro Havířov a okolí, jehož je předsedou. Poslední schůze se uskutečnila v červnu. Sdružení se nepodařilo získat kompletní seznam změn ze studie UDIMO, tudíž není s výsledky svého vyjednávání spokojeno. Předmětem sporů jsou především navrhované úpravy jízdních dob, večerních spojů a vypravování vysokokapacitních vozů ve společnosti ČSAD Havířov. M. Podloučka dále prozradil, že v červenci se uskutečnila schůzka s generálním ředitelem ČSAD Havířov a v srpnu schůzka na půdě magistrátu (odbor dopravy – UDIMO – zástupci sdružení – zástupci ČSAD)
Dále ve zkratce informovali o dění v dopravě všichni další členové:
 - D. Stangel informoval o zveřejnění konečného návrhu jízdního řádu drážní dopravy. Koncem září má v plánu účastnit se Dnů železnice v Brně
 - D. Kunz zpracuje během října fotogalerii a článek k dopravnímu podniku v Brně, dále bude především editorsky řídit chod redakce.
 - P. Hrůza: informoval možnosti externí spolupráce s redaktorem z Tábora a také informoval o své účasti na Dnech železnice v Bohumíně a Ostravě. Účastníci byli požádáni o krátký novinářský příspěvek do redakce. P. Hrůza uzavřel svůj příspěvek informací o Dnu Radegastu, v jehož rámci dělal průvodčího ve speciálním parním vlaku.
 - M. Kaloč v srpnu mapoval provoz MHD v Bratislavě, následující měsíc se chce podrobněji zaměřit na Ostravu..

- L. Šumský informoval o provozu v Havířově
 - M. Bůžek nadále zpracovává fotky pro web, řešena byla situace, kdy správce fotogalerie M. Plačko některé z nich odmítl.
 - V okénku informací z provozu vystoupil na závěr M. Podloučka s aktuálními problémy ohledně úprav jízdního řádu vlaku Hutník (Třinec – Praha), a to v souvislosti s vlaky IC společnosti RegioJet;
- 8) D. Kunz ještě jednou informoval o detailech plánované první oficiální slavnostní jízdy s vozem Karosa B731 majitele M. Plačko, na jehož provoz občanské sdružení MHD ŽIVĚ.cz přispívá. V druhém kole hlasování členové jednohlasně odsouhlasili datum konání, a to sobotu 13. října. Dále bylo hlasováno a účasti ještě jednoho vozu na této akci, v druhém kole hlasování se vyjádřilo 5 členů pro návrh, dva se zdrželi, takže akce se uskuteční i s malým překvapením;
- 9) Na závěr proběhla mimořádná volba třetího člena výboru sdružení, jelikož tato pozice byla po odstoupení M. Burka neobsazená. Vzhledem k tomu, že se ke kandidatuře přihlásil pouze M. Kaloč, hlasování bylo veřejné. M. Kaloč byl jednohlasně zvolen do výboru sdružení.

zapsal: D. Kunz
ověřil: M. Kaloč

Příloha: Presenční listina ze dne 22. 9. 2012

V Ostravě

dne 22. 9. 2012