



TISKOVÁ ZPRÁVA
22. listopadu 2016

SOR Libchavy představuje elektrobus nové generace a novou koncepci trolejbusu

Společnost SOR Libchavy je dlouhodobým a stabilním výrobcem dopravních prostředků pro hromadnou přepravu osob. Společnost každým rokem rozšiřuje svoje portfolio a neustále vyvíjí nová řešení pro vozy hromadné dopravy. V letošním roce připravila nový model elektrobusu, který nyní představuje veřejnosti. Druhou novinkou je parciální trolejbus, který dokáže využít pomocného bateriového pohonu.

SOR – Elektrobus nové generace

SOR Libchavy uvádí na trh svůj první elektrobus s plně nízkopodlažní platformou. Vůz s délkou 12 m je zároveň prvním třídvéřovým vozem, který má jednotnou šířku všech dveří (1,2 m). Elektrobus nabízí celkem 35 míst k sezení, nicméně obsaditelnost lze nakonfigurovat dle požadavků provozovatelů. Elektromotor vozidla má výkon 160 kW, baterie mají kapacitu 362 Ah a napětí 600 V. Celkové množství uložené elektrické energie v bateriích odpovídá 225 kWh a baterie samotné jsou umístěny v boxech na střeše vozu, což umožňuje využít prostor pro cestující na maximum. Vůz je schopný urazit v městském provozu na jedno nabití až 150 km s ponecháním cca 20% rezervy. Elektrický pohon dodala firma RAIL ELECTRONICS CZ..

SOR – Trolejbus s pomocným bateriovým pohonem

Společnost představuje i svojí druhou novinku – dvanáctimetrový parciální trolejbus s pomocným bateriovým pohonem. Vozidlo s označením SOR TNB 12 využívá motor o výkonu 175 kW od společnosti Pragoimex. Je vybaveno rekuperací elektrické energie, přičemž prioritně je rekuperovaná energie předávána do trakčních baterií, kapacita baterií je 56,4 kWh. Vozidlo je vybaveno poloautomatickými sběrači. Trolejbus je schopný ujet až 15 km na plnou kapacitu baterií. Bateriový box je vybaven samostatnou klimatizací, zajišťující optimální pracovní podmínky pro baterie, z důvodu dosažení maximální životnosti baterií. Vozidlo je vybaveno sedadly pro přepravu 27 sedících cestujících. Vnitřní prostor pro cestující není nijak omezen aplikací trakčních baterií, díky jejich umístění na střeše vozidla. Trolejbus je vybavený kompresorovou klimatizační jednotkou pro cestující a řidiče.

Česká společnost SOR Libchavy během své 25 leté historie vybudovala stabilní zázemí pro výrobu a prodej dopravních prostředků pro hromadnou přepravu osob. Společnost působí převážně na českém a slovenském trhu, dalšími odběrateli jsou např. Polsko, Německo, Estonsko nebo Bulharsko. SOR Libchavy nabízí moderní typy autobusů, trolejbusů a elektrobusů dle modelových řad i nestandardní provedení na přání klientů. Společnost zajišťuje kromě samotné výroby i servis, opravy a prodej náhradních dílů. Firma SOR Libchavy je součástí skupiny EP Industries.

SOR Libchavy spol. s r. o., Libchavy 48, 561 16 Libchavy

Tel.: +420 465 519 411, Fax: +420 465 519 471, IČ: 15030865, DIČ EU: CZ15030865,
zapsán v obchodním rejstříku vedeném rejstříkového soudu v Hradci Králové,
oddíl C, vložka 1194, sídlo Libchavy čp. 48, okres Ústí nad Orlicí, PSČ 561 16
sor@sor.cz, www.sor.cz