



Setra MultiClass LE business

V roce 2014 rozšířila Setra svůj produktový program třídy MultiClass 400 o dvě dlouho očekávaná nízkopodlažní vozidla. Na veletrhu užitečných vozidel IAA v Hannoveru byly prezentovány obě varianty Low Entry, a sice S 415 LE business o délce 12,3 m a třináctimetrový S 416 LE business. Naprosto inovátorským způsobem kombinují nízkopodlažní a vysokopodlažní techniku.

Velkou předností jsou dobře přístupné komponenty pohonu umístěné v modulu zádi typu UL, které zaručují pohodlnou a cenově výhodnější údržbu těchto bezbariérových autobusů.

Nejnovější variantou je třinápravový autobus S 418 LE business o délce 14,6 m, který může být podle typu provedení vybaven až 61 místy k sezení. Setra s ním pokryje potřebu vysoce frekventované linkové dopravy.

Efektivní a robustní – interiér modelů LE business

Typy LE business jsou vybaveny osvědčenou kabinou řidiče známou z modelů UL business. Na objednávku nabízí Setra uzamykatelné přihrádky na pracovišti řidiče a doplňkový úložný prostor před 1. nástupními dveřmi. Bezproblémová je rovněž montáž platebního systému, stolku pro placení a tiskárny jízdenek. U modelů LE business je kabina řidiče sériově vybavena dveřmi, které lze doplnkově opatřit praktickou přihrádkou na odložení tašky.

Interiér vozidel LE business je efektivní a robustní a obložení boční stěn a stropu umožňuje snadnou údržbu. Sedadla v přední polovině vozidla jsou umístěna na podestách s výškou 190 mm. Vnitřní výška k stání v této nízkopodlažní části autobusu činí příjemných 2620 mm. Nikdo z cestujících se tu zaručeně do hlavy neudeří. Nízká podokenní linie ve výšce pouhých 650 mm nabízí sedícím cestujícím výborný výhled ven.

Přední prosklené dveře modelu LE business jsou jednokřídlé a mají šířku 1150 mm. Pro nástupní prostor 2 jsou sériově k dispozici pneumatické jednokřídlé výkyvné dveře, které se otvírají směrem ven. Tyto dveře splňují požadavky na vybavení pro osoby s tělesným postižením. Do vozidla pohodlně nastoupí i cestující na invalidním vozíku. K dispozici je i možnost dvoukřídlých dveří o šířce 1380 mm. Možná je i vestavba ručně vyklápěné rampy o nosnosti až 350 kg.

Tento progresivní koncept zohledňuje rostoucí požadavky soukromých i státních dopravců zejména na přepravu osob s omezenou mobilitou. Nízká nástupní výška potěší i starší cestující. Standardně činí 345 mm, u zadních dveří pak 380 mm. Díky funkci kneeling je pak možný ještě další pokles až o 70 mm.

Motory s technologií Euro VI jsou od roku 2013 standardem

Autobusy Setra MultiClass 400 jsou ekonomické a ekologické zároveň. Již v roce 2013 byly všechny typy vozidel této konstrukční řady přestavěny na ekologické a úsporné motory s technologií Euro VI generace BlueEfficiency Power. Modely S 415 UL, S 416 UL, varianty UL business i S 415 LE business a S 416 LE business skrývají ve svých útrobach řadový šestiválcový motor OM 936 s výkonem 260 kW (354 hp) a maximálním točivým momentem 1400 Nm. Tento kompaktní a lehký motor se zdvihovým objemem 7,7 l se pro některé modely nabízí i s výkonem 220 kW (299 hp) a maximálním točivým momentem 1200 Nm. Efektivní a čisté vstřikování paliva a přesné řízení kompletního procesu vstřikování jsou základem pro maximální výkon motoru a vynikající jízdní dynamiku.

Ve vozidlech S 415 H, S 416 H, S 417 UL, S 419 UL a S 418 LE business se využívá motor OM 470 se zdvihovým objemem 10,7 l zaručující vysoký výkon při nízkých otáčkách. Již při zhruba 800 1/min dosahuje 95 procent maximálního točivého momentu. U tohoto motoru lze vybírat mezi výkonnostním stupněm 265 kW (360 hp) a 290 kW (394 hp) s maximálním točivým momentem 1700 Nm resp. 1900 Nm. K dispozici je manuální 6stupňová převodovka GO 190-6, GO 210-6, plně automatická převodovka GO 250-8 PowerShift či automatická převodovka s hydrodynamickým měničem ZF EcoLife a Voith DIWA.6.

Sériové bezpečnostní systémy

Název Setra je odjakživa synonymem pro vysoké bezpečnostní standardy v konstrukci autobusů. Platí to jak pro moderní zájezdové autobusy, tak také pro linková vozidla vybavená aktivními i pasivními bezpečnostními systémy. Všechny autobusy Setra MultiClass jsou sériově vybaveny antiblokovacím systémem

(ABS), regulací prokluzu kol (ASR), elektronickým brzdovým systémem (EBS) a brzdovým asistentem (BAS) a splňují veškerou evropskou legislativu.

Strana 3

Pevnost při překlopení zaručena

Vyšší tloušťka sloupků a kostry a použití výztužných prvků zajišťují pevnost vozidel při překlopení podle předpisu ECE-R66. Podle konkrétní třídy registrace jsou pak pro modely třídy MultiClass k dispozici i další bezpečnostní systémy jako asistent jízdního pruhu (SPA) nebo asistentem nouzového brzdění (Advanced Emergency Braking System – AEBS). Tento systém upozorní řidiče, pokud je vzdálenost od vozidla před ním nebo od stojící překážky příliš malá a v případě potřeby samočinně iniciuje plné zabrzdění autobusu.

Optimální antikorozní ochrana

Vysoký jízdní komfort a nižší opotřebení pneumatik zabezpečuje u třínápravových vozidel třídy MultiClass aktivně řízená vlečná náprava s nezávislým zavěšením kol. To platí také pro elektronický systém kontroly tlaku pneumatik TPMS (Tire Pressure Monitoring System), který lze zakoupit jako dodatečnou výbavu a je možné jej vyvolat na displeji v kabině řidiče. Vysokou životnost vozidla zaručuje také systém katodického nanášení laku ponořením (KTL), které již na počátku výroby zajistí rovnoměrné povrstvení kovového povrchu a dutin celé konstrukce, a zaručí tak optimální antikorozní ochranu.

Setra S 418 LE business: Obr na kolech pro linkovou dopravu

Podle výbavy až 100 míst pro cestující, při plném osazení sedadly maximálně 63 míst k sezení, bezbariérové provedení rozlehlého nízkopodlažního prostoru před oběma zadními nápravami – pokud jde o linkové autobusy s velkým vytížením, pak se autobus Setra S 418 LE business cítí jako ryba ve vodě.

Je ideálním kandidátem pro výběrová řízení. Je flexibilní, nabízí různé varianty dveří, jednoduché či dvojité plochy pro zvláštní využití s místy pro odstavení vozíku pro invalidy nebo dětského kočárku proti druhým dveřím, přídatnou plochu pro zvláštní využití před druhými dveřmi, různé typy sedadel a pneumatik, dva výkonnostní stupně, čtyři varianty převodovky – tento linkový autobus o délce 14,64 m je zkrátka dokonalý univerzál.